

ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"

Одобрена с ПМС № 97 от 3.05.2007 г., обн., ДВ, бр. 38 от 11.05.2007 г., изм., бр. 56 от 10.07.2007 г., в сила от 10.07.2007 г., бр. 2 от 8.01.2008 г., доп., бр. 38 от 21.05.2010 г., в сила от 13.05.2010 г., изм. и доп., бр. 72 от 29.08.2014 г., изм., бр. 30 от 24.04.2015 г., в сила от 24.04.2015 г.; изм. с Решение № 8928 от 22.07.2015 г. на ВАС на РБ - бр. 9 от 2.02.2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм. и доп., бр. 76 от 30.09.2016 г., в сила от 30.09.2016 г.

Раздел I Пристанищни такси, събирани в морските пристанища

Чл. 1. (1) За целите на тарифата българските морски пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107 - 109 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) се разделят на следните райони:

1. северно от нос Емине:

а) район 1 - на изток от: 27° 45' 54" E;

б) район 2 - на запад от: 27° 45' 54" E;

2. южно от нос Емине:

а) район 3 - на изток от: 27° 27' 95" E;

б) район 4 - на запад от: 27° 27' 95" E.

(2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира пристанищни такси от корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира канални, тонажни и светлинни такси от корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 ЗМПВВПРБ, и обезпечава достъп до тези пристанища чрез поддържане на средствата за навигационно осигуряване, каналите и пристанищната акватория до границата на оперативната акватория.

Чл. 2. (1) За преминаване на кораби през морски плавателни канали и подходи се събират канални такси за един бруто тон (БТ), както следва:

1. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за район 1 - 0,04 евро;

2. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за район 2 - 0,13 евро;

3. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за район 3 - 0,04 евро;

4. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за район 4 - 0,07 евро.

(2) За трето и всяко следващо преминаване на кораб през морските плавателни канали и подходи в

рамките на една календарна година таксите по ал. 1 се редуцират с коефициент 0,8.

(3) За пътнически кораб таксите по ал. 1 се редуцират с коефициент 0,5.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За преминаване на чуждестранен военен кораб през морските плавателни канали и подходи каналните такси по ал. 1 се събират за всеки започнат тон пълна водоизместимост.

(5) (Нова – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; нова, бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За контейнеровози таксите по ал. 1 се редуцират с коефициент, както следва:

1. за райони 1 и 3 – 0,25;

2. за райони 2 и 4 – 0,74.

(6) (Нова – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; нова, бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За трето и всяко следващо преминаване на кораб от тип контейнеровоз през морските плавателни канали и подходи в рамките на една календарна година таксите по ал. 1 се редуцират с коефициент, както следва:

1. за райони 1 и 3 – 0,20;

2. за райони 2 и 4 – 0,59.

Чл. 3. (1) За навигационно осигуряване на корабоплаването се събират светлинни такси, както следва:

1. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за кораби с големина до 40 БТ включително - годишна такса за посещенията в пристанище:

а) за кораби с големина до 10 БТ - 5 евро;

б) за кораби с големина от 11 до 40 БТ - 10 евро;

2. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) за кораби с големина над 40 БТ - при всяко посещение в пристанище:

а) за кораби с големина от 41 до 500 БТ - 15 евро;

б) за кораби с големина от 501 до 1000 БТ - 40 евро;

в) за кораби с големина от 1001 до 5000 БТ - 70 евро;

г) за кораби с големина от 5001 до 10 000 БТ - 110 евро;

д) за кораби с големина над 10 000 БТ - 150 евро.

(2) За пътнически кораби размерът на таксите по ал. 1 се редуцира с коефициент 0,5.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За всяко посещение на чуждестранен военен кораб в пристанище се събират светлинни такси в размер 0,15 евро за всеки започнат тон пълна водоизместимост, но не повече от 150 евро на кораб.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от

2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За четвърто и всяко следващо посещение на кораб в пристанище в рамките на една календарна година таксите по ал. 1, т. 2 се редуцират с коефициент 0,7.

Чл. 4. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За всяко посещение на кораб в пристанище, освен в случаите по ал. 2 и ал. 7 - 10, се събира тонажна корабна такса за един бруто тон, както следва:

1. за район 1 - 0,55 евро;

2. за район 2 - 0,40 евро;

3. за район 3 - 0,55 евро;

4. за район 4 - 0,55 евро.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За всяко посещение на нефтен танкер в пристанище се събира тонажна корабна такса в размер 0,50 евро за един бруто тон за всички райони.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За четвърто и всяко следващо посещение на кораб в пристанище в рамките на една календарна година тонажната корабна такса по ал. 1 или 2 се редуцира с коефициент 0,7.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За кораби, посещаващи пристанище за снабдяване с гориво, вода и провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товарно-разтоварна дейност, тонажната корабна такса по ал. 1 се редуцира с коефициент 0,65.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За хладилни кораби и контейнеровози тонажната корабна такса по ал. 1 се редуцира с коефициент 0,6.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г., бр. 30 от 2015 г., в сила от 24.04.2015 г.) За пътнически кораби тонажната корабна такса по ал. 1 се редуцира с коефициент 0,4.

(7) (Нова – ДВ, бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За кораби, посещаващи пристанищата по чл. 109 ЗМПВВПРБ, се събира тонажна корабна такса в размер 0,05 евро за един бруто тон за всички райони.

(8) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; предишна ал. 7, бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За кораби за спорт и развлечения, ползвани с нетърговска цел, се събира тонажна корабна такса в размер 0,10 евро за един бруто тон за всички райони.

(9) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; предишна ал. 8, изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За всяко посещение на чуждестранен военен кораб в пристанище се събира тонажна корабна такса в размер 0,25 евро за всеки започнат тон пълна водоизместимост.

(10) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; предишна ал. 9, изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За специални кораби по смисъла на чл. 5 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), за буксири, нефтосъбирачи, бункировчици, за добиващи кораби (риболов, инертни материали, експлоатация на морски богатства и др.), за строителни кораби и за корабите, предназначени за помощни (спомагателни) дейности (плаващи кранове, плаващи

работилници, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.), се събира тонажна корабна такса в размер 0,50 евро за един бруто тон за всеки започнат месец престой в пристанище.

Чл. 5. (1) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За престой на кораб на кей в пристанище за обществен транспорт с национално значение се събира линейна кейова такса в размер 0,10 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) Таксата по ал. 1 се събира за всеки започнат час престой на кораба от момента на завързването до момента на отвързването му.

(3) За кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт с национално значение за снабдяване с гориво, вода, провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товарно-разтоварна дейност, линейната кейова такса по ал. 1 се редуцира с коефициент 0,5.

(4) (Отм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) Чуждестранни военни кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт с национално значение, заплащат линейна кейова такса в размер 0,5 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи, за всяко започнато денонощие.

Чл. 6. (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Фериботните кораби, посещаващи Фериботен комплекс – Варна, и ро-ро корабите заплащат пристанищни такси общо в размер 750 евро за всяко посещение. В този размер не е включена стойността за пристанищната такса за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, която се заплаща отделно съгласно чл. 8.

Чл. 7. (1) За нефтени танкери и химикаловози с танкове за изолиран баласт размерът на таксите по този раздел, които се определят въз основа на бруто тонажа, се изчислява, като за стойност на тонажа се приема намаленият бруто тонаж, така както е вписан в международното свидетелство за тонаж (1969 г.).

(2) За контейнеровози тип "open-top" размерът на таксите по този раздел, които се определят въз основа на бруто тонажа, се изчислява, като за стойност на тонажа се приема намален бруто тонаж, изчислен по формулата $BTr = 0,9 \times BT$, където BTr е редуцираният бруто тонаж, а BT е бруто тонаж на кораба, така както е вписан в международното свидетелство за тонаж (1969 г.).

Чл. 8. (1) (Изм. - ДВ, бр. 2 от 2008 г., бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва:

1. (изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) корабите във всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение, включително чуждестранните военни кораби, когато се използват с търговска цел, заплащат следната такса, определена в зависимост от бруто тонажа, съответно от водоизместването – за военните кораби, както следва:

Бруто тон/водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
---	---	--	--	--	---	--

	А	Б	А1	Б1	А2	
0 – 2000	35	575	5	575	25	
2001 – 3000	100	700	10	700	50	
3001 – 6000	130	700	15	700	65	
6001 – 10000	200	1000	20	1000	85	
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	
20001 – 30000	250	1400	30	1400	180	
30001 – 40000	450	1800	35	1800	250	
40001 – 50000	700	1900	40	1900	400	
> 50 001	900	2000	50	2000	550	

Забележки:

1. В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

2. В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на съответните оператори на отпадъци съгласно определена от тях тарифа.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Таксите по ал. 1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

1. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др., съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

2. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

а) оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;

б) оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;

в) оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;

г) други канални води, когато са смесени с оттичащи се води съгласно букви "а" – "в";

д) други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

3. твърди отпадъци съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78:

а) битови отпадъци – хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаса, консервени кутии, стъклени съдове, съдове за храна, хартия, картон и др. – резултат от експлоатацията на кораба, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

б) други отпадъци – резултат от експлоатацията на кораба – батерии, бои, омаслени парцали и др., съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.) За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по ал. 1, се заплаща директно на операторите на отпадъци. Такива са:

1. (изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ - ДВ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) всички отпадъци по Анекс II на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (МАРПОЛ 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 94 от 2004 г.);

2. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 2 от 2008 г., бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Генералният директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" освобождава от заплащане на таксата по чл. 8, ал. 1 кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 от КТК ред от задължение за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, при наличието едновременно на следните условия:

1. оперира установена корабна линия, и

2. има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

Чл. 10. (Отм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; отм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.).

Раздел II

Пристанищни такси, събирани в речните пристанища

Чл. 11. (1) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт с национално значение се събира тонажна корабна такса, както следва:

1. за самоходни и несамоходни речни плавателни съдове - 25 евро;
2. за речно-морски и морски кораби - 100 евро;
3. за пътнически кораби, ро-ро и фериботни кораби - 15 евро;
4. за плавателни съдове за спорт и развлечение, ползвани с нетърговска цел - 10 евро.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт с национално значение за снабдяване с гориво, вода, провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товарно-разтоварна дейност, се събира тонажна корабна такса в размер 20 евро.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За посещение на ро-ро състав или пътнически кораб в пристанище за обществен транспорт с национално значение, когато плавателните съдове обслужват корабна линия между граничните пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав, се събира обща за всеки състав или кораб тонажна корабна такса в размер 10 евро.

(4) (Нова – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.).

Чл. 12. (1) За ползване на кей или понтон в пристанище за обществен транспорт с национално значение за разтоварване и натоварване от или на кораб се събира линейна кейова такса за всеки започнат тон товар, както следва:

1. за насипни и наливни товари - 0,20 евро;
2. за други товари - 0,40 евро.

(2) Теглото на товара се определя въз основа на данните, посочени в товарителницата или в коносаментата.

(3) За ползване на ро-ро гнездо, кей или понтон в пристанище за обществен транспорт с национално значение, когато корабите обслужват корабна линия между граничните пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав, се събира обща за всеки състав или кораб линейна кейова такса в размер 5 евро.

(4) За кораби, извършващи претоварване от един кораб на друг (трансборд) в пристанище за обществен транспорт с национално значение, линейната кейова такса се редуцира с коефициент 0,50.

Чл. 13. (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) За специални кораби по смисъла на чл. 5 КТК, за добиващи (инертни материали, дърводобив и др.), за строителни кораби и за корабите, предназначени за помощни (спомагателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.), се заплаща само тонажна корабна такса по 10 евро за всеки кораб за започнат месец престой в пристанище за обществен транспорт с национално значение.

Чл. 14. За кораби, включени в състав, тонажната корабна такса се събира за всеки кораб поотделно.

Чл. 14а. (Нов – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.).

Раздел III

Общи правила

Чл. 15. (1) (Предишен текст на чл. 15 - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 13.05.2010 г.) Корабите по чл. 4, ал. 9 не заплащат канални, светлинни и линейни кейови такси.

(2) (Нова - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 13.05.2010 г.) В особени случаи, определени с акт на Министерския съвет, кораби по чл. 4, ал. 9 се освобождават от заплащане на тонажни корабни такси и от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Чл. 16. Когато за един кораб се полагат две и повече намаления за една и съща такса, прилага се само едно, което е по-благоприятно.

Чл. 17. За кораби, плаващи между български пристанища за обществен транспорт с национално значение, линейната кейова такса се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 18. (Изм. - ДВ, бр. 56 от 2007 г., бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) За кораби, плаващи между терминали на български пристанища, тонажната корабна такса се редуцира, както следва:

1. за морски пристанища - с коефициент 0,1;
2. за речни пристанища - с коефициент 0,5.

Чл. 19. (Изм. и доп. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; доп., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) Редуцирането на тонажната корабна такса по чл. 4, ал. 5 и 6 се прилага само за:

1. пътнически кораби, превозващи пътници и акостиращи на пътнически терминали;
2. (изм. – ДВ, бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) контейнеровози, използвани по предназначение и акостиращи на съответстващите за вида им терминали;
3. хладилни кораби, използвани по предназначение.

Чл. 20. (Доп. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) Таксите по тарифата се заплащат преди отплаването на кораба от пристанището.

Чл. 21. Дължимите суми по тарифата се закръгляват към цяло евро.

Чл. 22. Дължимите пристанищни такси се заплащат в евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За целите на тази тарифа корабите се делят на следните типове в зависимост от технологията на превози и обработка на товара: кораби за генерални, насипни, контейнерни, ро-ро и наливни товари. Корабите за превоз на живи животни, корабите за комбинирани товари и др., както и тези, превозващи повече от един тип товари, се считат като кораби за генерални товари.

§ 2. За нуждите на тарифата:

1. "Пътнически кораб" е всеки кораб, включително високоскоростен плавателен съд, по смисъла на Международната конвенция за безопасността на човешкия живот по море (SOLAS) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. (ДВ, бр. 61 от 1983 г.), който може да превозва повече от 12 пътници.

2. (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) "Военен кораб" е всеки кораб, който принадлежи към въоръжените сили на някоя държава, има външни знаци за различаване на неговата националност, намира се под командването на офицер на кадрова военна служба, името на когото е вписано в списъка на офицерите от военноморските сили на държавата или в друг подобен документ, и има екипаж, подчинен на военна дисциплина.

3. "Контейнеровоз" е специализиран кораб, предназначен за превоз на контейнери.

4. "Контейнеровоз тип "open-top" е контейнеровоз, отговарящ на изискванията съгласно Резолюция на Комитета по Морска безопасност MSC 234(82) "Препоръки относно тонажното измерване на контейнеровозите тип "open-top", приета на 82-ата сесия на Комитета - 2006 г.

5. "Ро-ро пътнически кораб" е кораб, предназначен за превоз на пътници и товари, с товарни помещения, с хоризонтален начин за натоварване и разтоварване.

6. "Специален кораб по смисъла на чл. 5 КТК" е кораб, употребяван за научни, учебни, културни, противопожарни, съобщителни, митнически и санитарни цели, за пилотаж, за упражняване на надзор, за разбиване на ледове, за търсене и спасяване, за ликвидация на последствия и щети от погинало имущество и др.

7. "Нефтен танкер" е кораб, построен или приспособен основно за превозване на нефт или нефтопродукти в наливно състояние в неговите товарни помещения. В това определение се включват комбинирани товарни кораби и всеки танкер - химикаловоз, когато превозва нефт или нефтопродукти в наливно състояние като товар или част от товара.

8. "Танкер химикаловоз" е кораб, построен или приспособен за превозване на товар, представляващ вредни течни вещества в наливно състояние. Това определение включва и нефтен танкер, превозващ товар, напълно или частично състоящ се от вредни течни вещества в наливно състояние.

9. "Танк за изолиран баласт" е танк, използван единствено за превоз на изолиран баласт.

10. (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм., бр. 76 от 2016 г., в сила от 30.09.2016 г.) "Посещение на кораба" е периодът, обхващащ престоя на кораба.

10а. (Нова – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.).

10б. (Нова – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; отм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.).

11. "Количество обявен за обработка товар" е посоченото в генералния акт или в митническия манифест количество товар при разтоварване и/или в товарния ордер - при натоварване на кораба в морско пристанище за обществен транспорт с национално значение. В речно пристанище за обществен транспорт с национално значение това е количеството, посочено в коносамента или в митническия манифест при разтоварване и/или в акта за натоварване от пристанищния оператор - при натоварване на кораба.

12. "Кораби в състав" е временно формиране от влачени/тласкани кораби и влекач/тласкач.

13. "Брутен тонаж" е тонажната стойност на целия обем на един кораб, определена съгласно Международната конвенция за тонажно измерване на корабите 1969 г. (ДВ, бр. 15 от 2003 г.) и вписана в

корабните документи.

14. "Максимална дължина" (LOA) на кораба е дължината, определена като разстояние в права линия между най-предната точка на носа на кораба и най-задната точка на кърмата, където:

а) носът включва водоплътните конструкции на корпуса, бака, форщевена, фалшборда (ако има), но изключва леерни ограждения и бушприт;

б) кърмата включва водоплътните конструкции на корпуса, транеца, трална рампа, фалшборд, но изключва леерни ограждения, рейки пропульсивни средства, рулни и кормилни приводи, водолазни стълби и платформи.

15. (Изм. - ДВ, бр. 2 от 2008 г., бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) "Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъците, различни от остатъците от корабни товари, които са получени по време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78, както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

16. "Тип товар" е съвкупността от различни по вид товари, които се обработват по съпоставими технологии: насипни, наливни, контейнерни, генерални, ро-ро, фериботни и други.

17. "Час" е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.

18. (Изм. – ДВ, бр. 72 от 2014 г.; изм. с Решение № 8928 на ВАС на РБ, бр. 9 от 2016 г., в сила от 2.02.2016 г.) "Денонощие" е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.

19. "Месец" е периодът от време между определено число на един календарен месец и същото число на следващия календарен месец.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 3. Тарифата се приема на основание чл. 103в, ал. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.